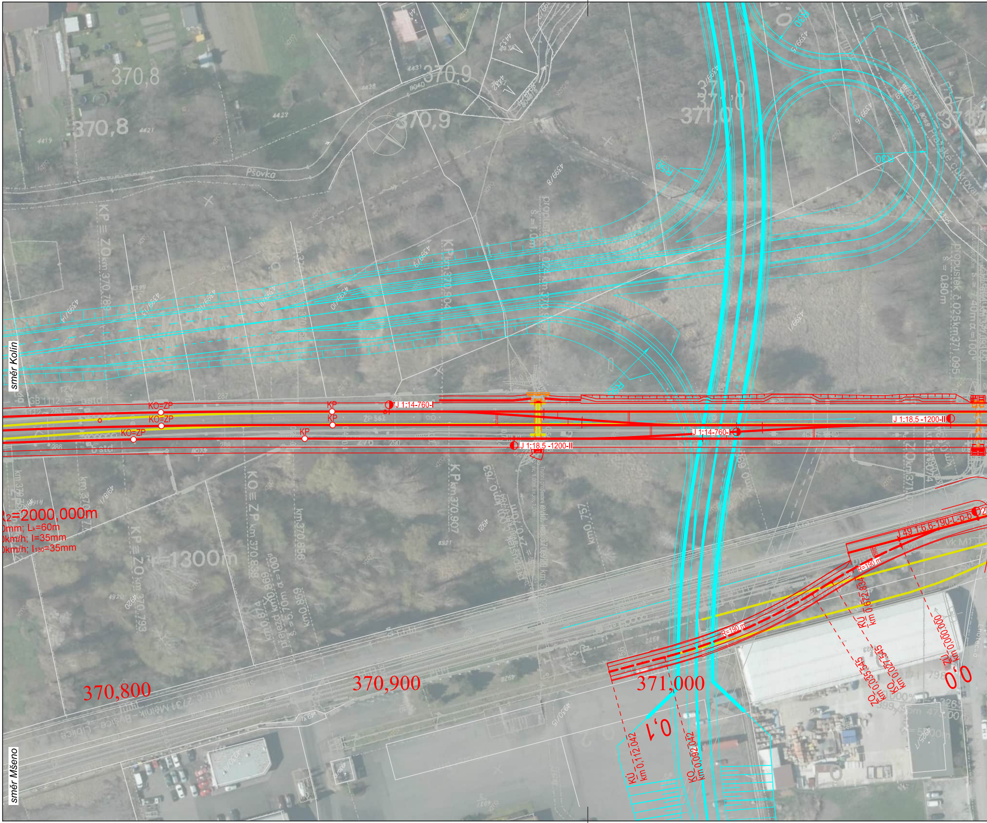
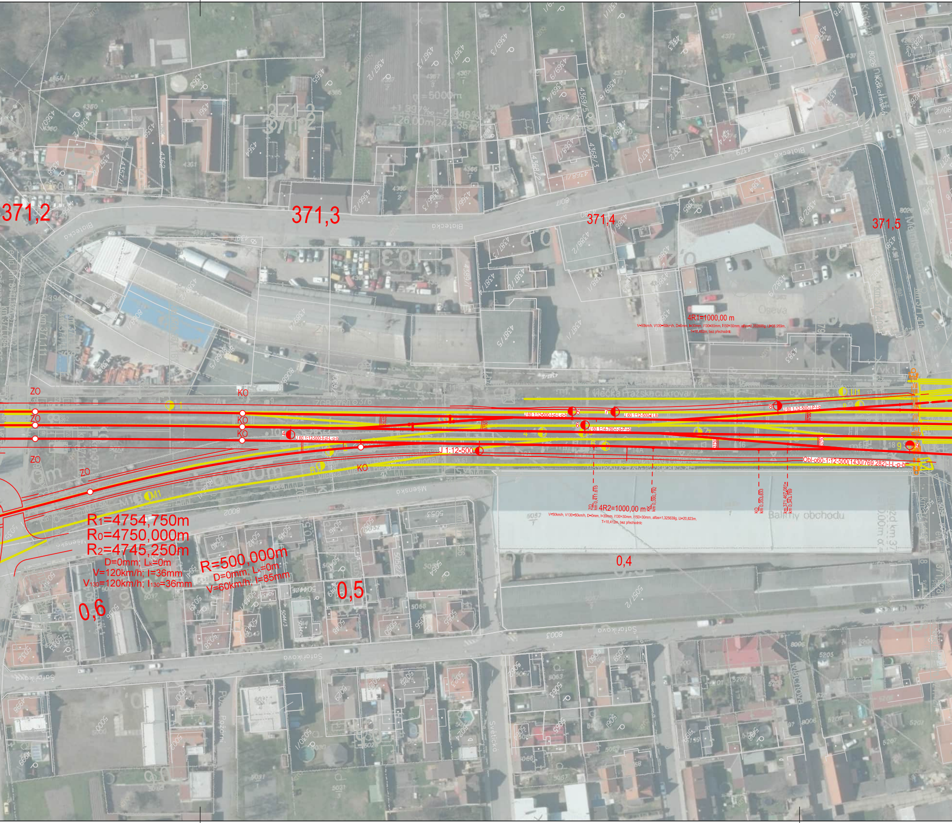
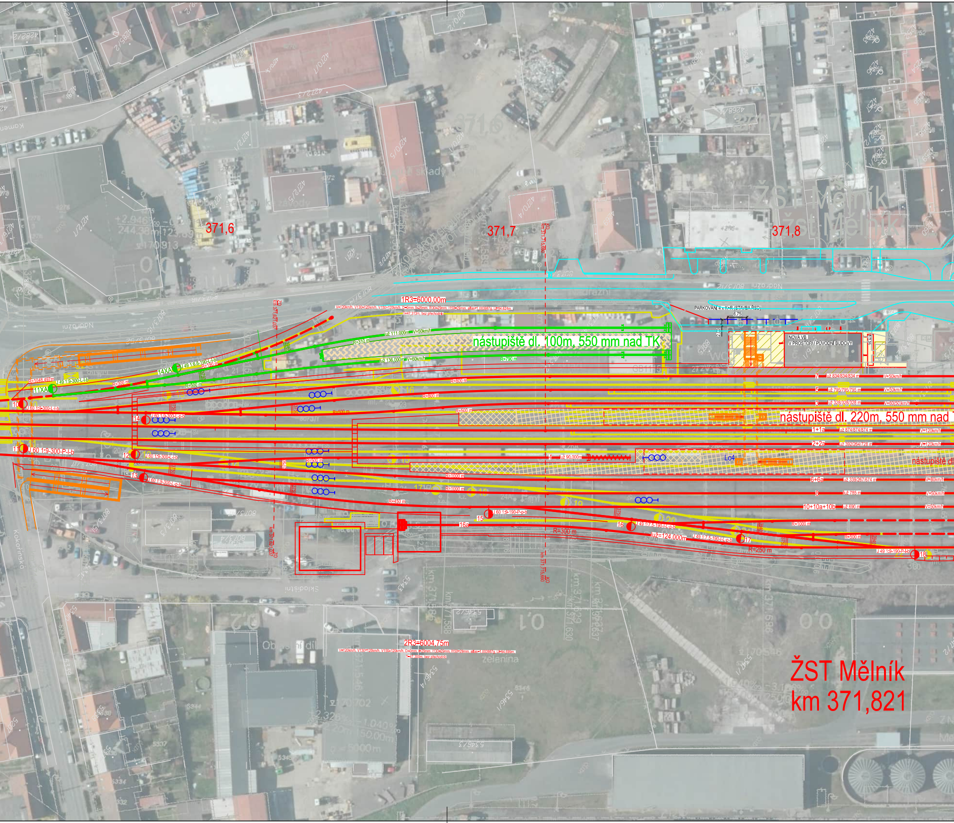
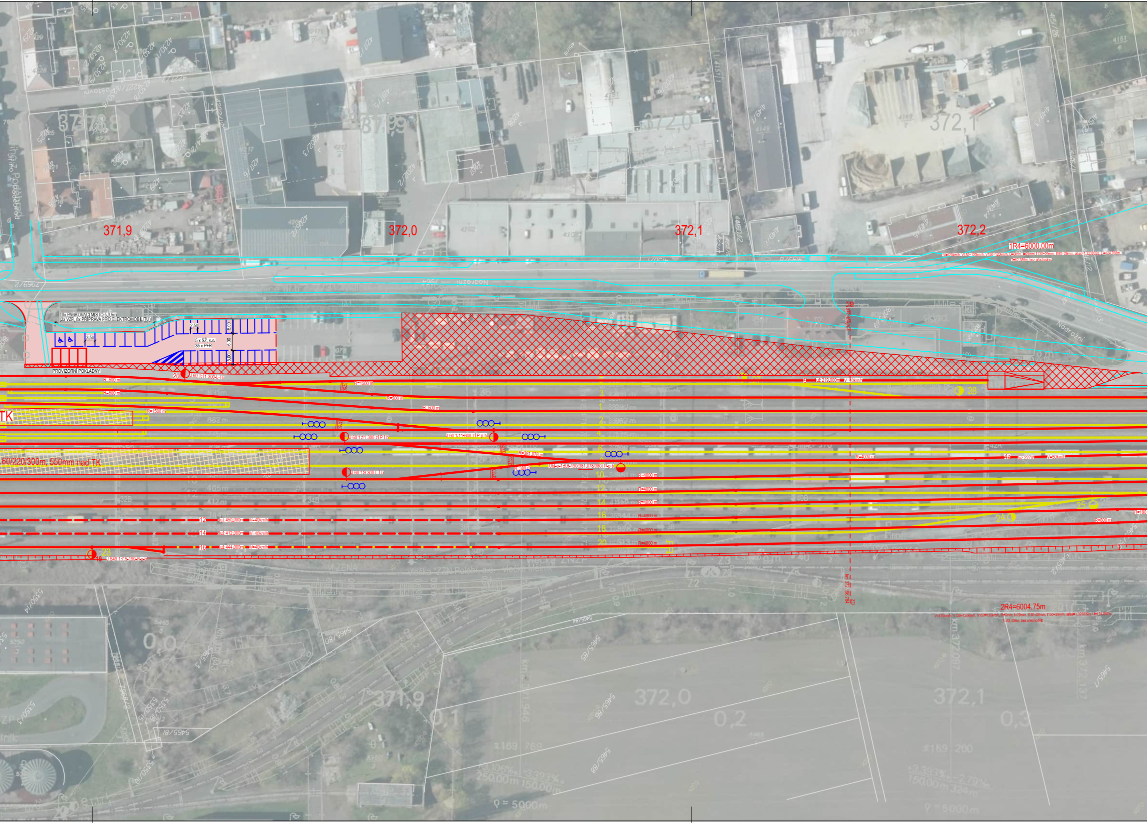
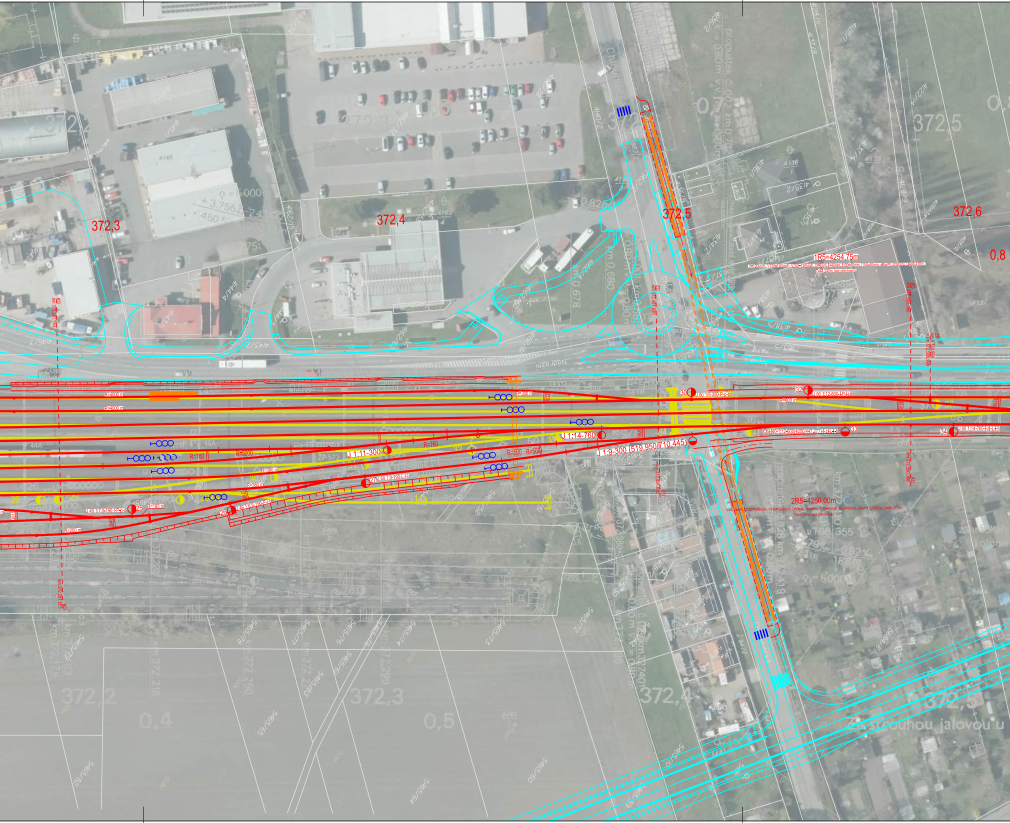


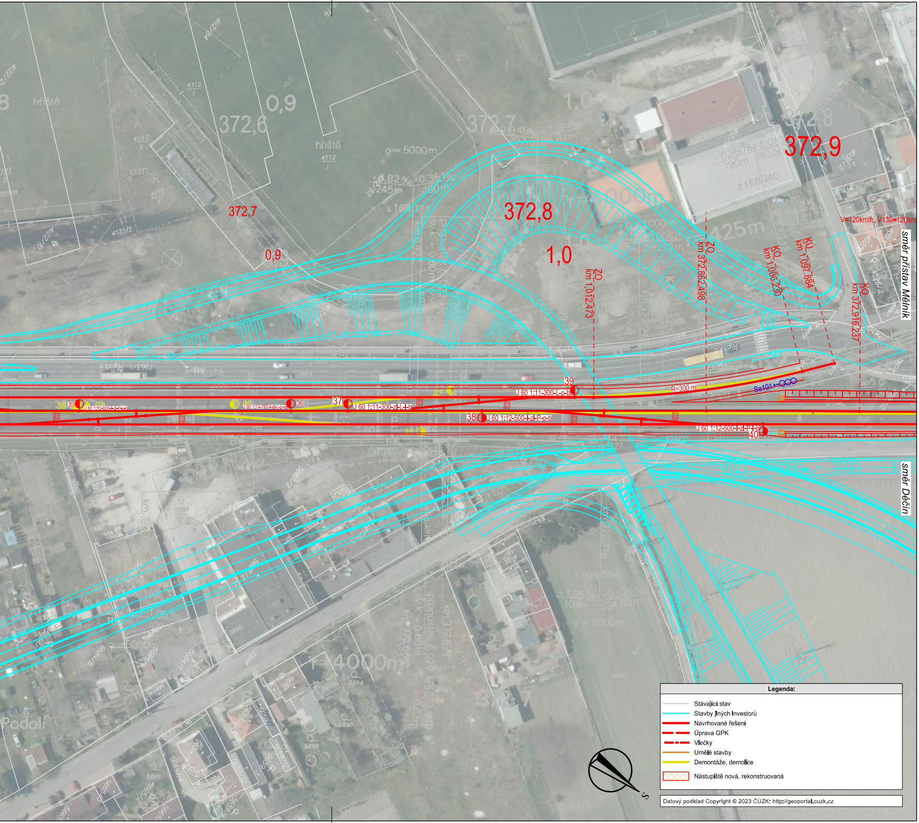
směr Kolín
směr Mšeno
KO=ZP
KO=ZP
KO=ZP
KP
KP
KP
J 1:14-760-I
J 1:14-760-I
J 1:18,5 -1200-II
J 1:18,5 -1200-II
J 49 1:6,6-190-L-p-b
R=190 m
R=190 m
R₂=2000,000m
0mm; Lk=60m
0km/h; I=35mm
0km/h; I130=35mm
370,800
370,900
371,000
0,1
0,0
KÚ km 0,112.042
KO km 0,092.042
ZO km 0,035.545
KO km 0,027.545
KÚ km 0,072.834
ZÚ km 0,000.000
370,8
370,8
370,9
370,9
371,0
Psovka
R50
R30
R30
KP≡ZO km 370,789
KP km 370,904
KO≡ZP km 370,838
KP≡ZO km 370,793
KP km 370,907
km 370,856
km 0,757
km 0,763
R=1300m
propustek č.025 km 371,095 s = 0,80m
GB 1112
bstd
b std
287
288
289
290
285
286
Lhotecká


371,2
371,3
371,4
371,5
Blatecká
Nákup Orovol
Oseva
Vlečka Pražská cukrovary
Mšenská
Šafaříkova
Balírny obchodu
4R1=1000,00 m
V=50km/h, V130=50km/h, D=0mm, I=30mm, I130=30mm, I150=30mm, alfas=2,352888g, L=36,959m,
T=18,482m, bez přechodnic
ZO
KO
1
2
3
4
5
6
7
8
9
U1
M1
B1
J 60 1:12-500-I-zl-L-p-b
J 60 1:12-500-I-Llb
J 60 1:14-760-I-zl-P-I-b
J 60 1:12-500-I-P-I-b
J 1:12-500
Obl-o60-1:12-500(1430/769,282)-I-L-p-b
3750
ZO km 0,411,615
4R2=1000,00 m
KK km 0,390,792
KO km 0,353,833
km 371,467,081= km 0,343,769
V=50km/h, V130=50km/h, D=0mm, I=30mm, I130=30mm, I150=30mm, alfas=1,325638g, L=20,823m,
T=10,412m, bez přechodnic
R1=4754,750m
R0=4750,000m
R2=4745,250m
D=0mm; Lk=0m
V=120km/h; I=36mm
V130=120km/h; I130=36mm
R=500,000m
D=0mm; Lk=0m
V=60km/h; I=85mm
0,6
0,5
0,4


371,6
371,7
371,8
ŽST Mělník
1R3=6000,00m
PARKOVÁNÍ 4 x K+R (STAVBA ŘSD)
6,75
2,00
NOVÁ VB
V PROSTORU PŮVODNÍ BUDOVY
nástupiště dl. 100m, 550 mm nad TK
luž 111,000m V=50km/h
luž 136,000m V=60km/h
R=310 m
R=790 m
R=800 m
R=500 m
nástupiště dl. 220m, 550 mm nad
nástupiště dl
7 už 834/834/834 m V=50km/h
5 už 795/795/795 m V=50km/h
3 už 328/328/328 m V=60(50)km/h
1+1a už 874/874/874 m V=120km/h
2+2a už 392/264/728 m V=120km/h
Lc4
6+6a už 339/267/674 m V=80km/h
8 už 785 m V=50km/h
10+10a+10b už 690 m V=50km/h
R=1048,497m
11XA J 49 1:9-300-L-l-b
14XA J 49 1:6,6-190-L-l-b
R=190 m
R=300 m
10 J 60 1:9-300-L-l-b
11 J 60 1:9-300-P-l-b
12 J 60 1:9-300-L-l-b
13 J 60 1:9-300-L-p-b
14 J 60 1:9-300-L-p-b
15 J 60 1:9-190-P-p-b
16a
16 J 49 1:7,5-190-l-L-p-b
17 J 49 1:7,5-190-l-L-p-b
18 J 49 1:9-190-P-l-b
luž=124.000m
R=300 m
R=250 m
R=1000 m
R=450 m
3750
3940
km 371,621,037
km 371,715,660
2R3=6004,75m
Nádražní
Kokořínská
ŽST Mělník
km 371,821


371,9
372,0
372,1
372,2
1R4=6000,00m
V=120km/h, V130=120km/h, V150=120km/h, D=0mm, I=29mm, I130=29mm, I150=29mm, alfa=1,323832g, L=124,768m,
T=62,386m, bez přechodnic
0x PARKOVACÍ MÍSTO š.3,5m
(2x VZP, 8x PŘÍPRAVA PRO ELEKTROMOBILITU)
2,50
3,50
5,00
6,00
5,00
5 x SŽ, s.o.
35 x P+R
PROVIZORNÍ POKLADNY
20
J 60 1:11-300-L-l-b
R=500 m
R=1500 m
R=500 m
R=500 m
R=1500 m
TK
.60/220/300m, 550mm nad TK
J 60 1:11-300-P-l-b
J 60 1:11-300-zl-P-p-b
J 60 1:9-300-L-l-b
R=381,078 m
R=380 m
Obl-o-1:6,6-190(381,078/380) P-p-b
5
3
1
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
R=4000 m
R=4000 m
R=4000 m
R=4000 m
R=4000 m
R=4000 m
12 luž 450,000m V=40km/h
14 luž 412,000m V=40km/h
16 luž 444,000m V=40km/h
23
19
J S49 1:7,5-190-P-p-b
27
9 luž 219,000m V=40km/h
28
R=4000 m
4a luž 227m V=50km/h
25
24
R=600 m
R=190
2R4=6004,75m
V=120km/h, V130=120km/h, V150=120km/h, D=0mm, I=29mm, I130=29mm, I150=29mm, alfa=1,323832g, L=124,867m,
T=62,438m, bez přechodnic


372,3
372,4
372,5
372,6
0,8
1R5=4254,75m
2R5=4250,00m
R=4000 m
R=760
R=5000
R=500
R=300 m
J 1:11-300
J 1:14-760
J 1:9-300 (519,950/710,445)
25
26
27
29
30
32
33
34
14
km 0,680
km 0,678
propustek č.002 km 0,709
4145
4144/4
4143/2
4146/3
4162/5
4140/2
4138/5
4135/2
4128/9
4122/4
5465/4
5465/6
5465/7
5465/8
5465/9
372,2
0,4
0,5
Za strouhou_jalovou u


372,6
0,9
372,7
372,7
0,9
372,8
1,0
372,9
hřiště
hřiště
ρ= 5000m
V=120km/h, V130=120km
směr přístav Mělník
směr Děčín
ZO
km 1,012.473
ZO
km 372,862.498
KO
km 1,086.230
KÚ
km 1,097.884
KO
km 372,916.237
R=300 m
Se101
35
36
37
38
39
40
J 60 1:12-500-l-zl-P-p-b
J 60 1:14-760-l-zl-L-p-b
J 60 1:11-300-zl-L-l-b
J 60 1:11-300-L-p-b
J 60 1:12-500-l-zl-P-p-b
J 60 1:12-500-l-zl-P-l-b
38
39
40
41
42
Řipská
r=4000m
Podolí
S
Legenda:
Stávající stav
Stavby jiných investorů
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Demontáže, demolice
Nástupiště nová, rekonstruovaná

Datový podklad Copyright © 2023 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profese: -

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Optimalizace t.ú. Mělník (vč.) - Litoměřice d. n.

Číslo smlouvy: 21-113.205

Projektový stupeň: Záměr projektu

Část:

Příloha K.2

Datum: 11/2023

Číslo části: K.2

Název přílohy:

Situace ŽST Mělník

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 11xA4

Číslo přílohy: **K.2.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.